19日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑫公開特許公報(A)

昭62-276322

@Int,Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

43公開 昭和62年(1987)12月1日

F 23 N 5/00 F 23 C 11/00

110

J -8514-3K Z -2124-3K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

会発明の名称

窒素酸化物低减装置

②特 願 昭61-116178

20出 頭 昭61(1986)5月22日

⑫発 明 者

長 谷 川

博 之

呉市宝町6番9号 バブコック日立株式会社呉工場内

の出 願 人 バブコック日立株式会

東京都千代田区大手町2丁目6番2号

社

砂代 理 人 弁理士 武 顕次郎

明細書

1. 発明の名称

窒素酸化物低減装置

- 2. 特許請求の範囲.
- (1) 燃焼装置の排がス通路に対して配置した窒 素酸化物濃度測定部と、この窒素酸化物濃度 部による窒素酸化物濃度信号に基づいて作動する 空気比を設定する制御部と、燃焼用空気に対する 排がス等の不活性がスの供給量を調節する制御部 とを設置し、これら制御部を排がス中の窒素酸化 物濃度に対応して作動させるよう構成したことを 特徴とする窒素酸化物低波装置。
- (2)前記燃烧装置をボイラとし、節炭器出口排 ガス中の酸紫濃度と燃烧指令信号とにより設定さ れる全空気量設定値を、全空気量実測値により補 正し、空気比設定制御部でこの補正値に対して設 定空気比を乗算することによりウインドボックス 入口空気ダンパ作動装置を作動させるよう構成し たことを特徴とする特許請求の範囲第(1)項記 報の窒素酸化物低波装置。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は火力発電所の大型ポイラ等の燃焼装置に於ける制御装置に係り、特に窒素酸化物(NOx)を低減できる制御装置に関する。

(従来の技術)

大気汚染物質の一つである窒素酸化物を低減するため各種の制御法、装置が提案されているが、この場合、多くは燃焼の効率の低下防止、未燃分発生量の低減等の観点から燃焼用空気に対する排がス等のガス混合制御を複合的に行うことにより実施している。しかの変動量ではより実施して変な化物の変動量やの制御装置では排がス中の窒素酸化物の変動量や、燃焼用空気に対する排がス中の変素酸化を積極的にフィードバックして制御を補正する方法は採用されていない。この種の制御方法の一つとして出願人は以前に特願昭59-25147を提案している

(発明が解決しようとする問題点)

以上に示した方法は以前の方法と比較すれば良

好な制御が可能なものの、窒素酸化物量そのものを制御系にフィードバックしておらず、またウインドボックスに対する供給空気中の酸素濃度に基づく排ガス混合比制御も組み込まれていないため、制御が燃焼装置の負荷変化や燃料の変化による窒素酸化物変動に対応できないという問題がある。

素酸化物濃度測定部と、この窒素酸化物濃度测定部による窒素酸化物濃度信号に基づいて作動する空気比を設定する制御部と、燃焼用空気に対するる排がス等の不活性ガスの供給量を調節する制御部とを設置し、これら制御部を排ガス中の実際の定素酸化物濃度に対応して作動させるよう構成の窓索酸化物濃度と正確に対応し、従来装置よりも更に窒素酸化物濃度と正確に対応し、従来装置よりも更に窒素酸化物濃度と正確に対応し、従来表面とができる。

以下本発明の実施例を図面を用いて具体的に説明する。

(実施例)

第3回は燃焼装置を火力発電所用大型ボイラと した制御系統図を示す。

ボイラ3に設置したバーナに対しては制御弁16により流量が制御された燃料が供給される。符号17は流量測定装置であり、バーナに供給される実際の燃料量が測定される。次に送風機1により供給された燃焼用空気はその全量が流量測定装置18により測定される。また、ウィンドボック

る窒素酸化物の変動が大きいという問題がある。

また燃焼装置の負荷が安定している時でも、供給空気量や再循度ガス量の測定誤差やこれらの気体の供給を制御する調節機構の作動誤差、若しくは燃焼残渣の付着等による燃焼炉の経時的な変化により目標の空気比やガス混合比を示す数値自体が実体とずれてしまうこともあり、このため増々窒素酸化物排出量の制御が困難になる。

(問題点を解決するための手段)

本発明は上述した問題点を除去するよう構成したものであり、燃焼装置出口部に対して窒素酸化物湿度測定部と、この窒素酸化物湿度調度を変素酸化物湿度信号に基づいて作動するがで変更な動御部と、燃焼用空気に対する制御部と、燃焼用空気があるとを物があることを特徴とする。

(作用)

本発明は上述のように燃焼装置出口部対して窒

ス 2 に送られる途中でポイラ 3 から排出される排 ガスGが混合され、各パーナに対してそれぞれ供 給される。燃焼用空気はバーナ空気流量測定装置 4 により各バーナ毎若しくは所定のバーナ群毎に 測定され、ウインドボックス入口ダンパ5により その流量が調節される。この燃焼用空気に対する 混合ガスは排ガス再循環用送風機 8 を経て供給さ れるが、その流量は混合ガス量測定装置6により 測定され、かつ混合ガスダンパ7により流量が調 節された後前記燃焼用空気に混合されてゥィンド ボックス2に供給される。またアフタエアポート 9に対しては燃焼用空気の一部が分岐して供給さ れる。この場合ダンパ11によりその流量が調節 され、かつ流量測定装置10により流量測定され る。この空気に対してはダンパ12により流量が 制御されかつ流量測定装置13によりその流量が 測定された燃焼排ガスが混合される。節炭器出口 煙道に対しては排ガス中の酸素分圧を測定する酸 素測定装置14と窒素酸化物濃度を測定する窒素 酸化物測定装置15とが設けてある。

第1図及び第2図は上述の燃焼装置を制御する 制御装置の制御系統を示す。

図中符号Aは節炭器出口の酸素濃度制御部を、 Bは全空気量制御部を、Cはパーナ空気制御部を、 Dはウインドボックス内酸素温度制御部を、Eは 窒素酸化物濃度制御部を各々示し、かつ第3図は 二段燃焼用空気制御部を示す。

先ず節炭器出口の酸素温度制御部Aに付いて具 体的に説明する。ここで、節炭器出口の酸素濃度 は以下に示す式で明らかなように、換算NO×値 に対して支配的な要素となっており、節炭器出口 酸素濃度を適切に維持することは余分なサーマル NO×の発生を低減できると共に、換算NO×値 を低下させることになる。

$$C = \frac{21 - 0 \text{ n}}{21 - 0 \text{ s}} C \text{ s}$$

C: NOx換算後の濃度(ppm) ここで、

On:燃料種別の酸素濃度換算値

Os:排ガス中の酸素濃度(%)

Cs:NOx実測値(ppm)

て比例積分制御を行い、全空気量制御補正信号A 2を出力する。

パーナ空気比制御部CではサーマルNO×を制 御するための主要な要素であるバーナ空気比の制 御がおこなわれる。パーナに対する燃料の流量を 測定する燃料流量測定装置17及び燃焼用空気流 量を測定する空気流量測定装置 4 から出力される 流量信号により空気の設定を行う。即ち関数発生 器27にりパーナ空気比を設定する。この空気比 設定は、NOx制御信号によるポイラ出口NOx 濃度信号により空気比を補正して各バーナまたは バーナ群毎の空気流量と比較され、比例積分制御 によりウィンドボックス入口ダンパ作動装置28 を調節する。なおこの場合関数発生器27により このダンパ作動装置28作動の先行開度信号プロ グラムを設定する。

ここで、火炎脱硝反応や炉内脱硝反応を行うた めには不活性ガスである再循環ガス(燃焼排ガ ス)の適切な混合比を維持することが必要である が、混合ガス流量の測定はバーナ部のうちウイン

また前記燃料種別の酸素濃度換算値〇mは以下 の燃料に於いて次の値をとる。

ガス燃料→5

固体燃料→6

液体燃料→4

以上に示すとおりであるので、従来は燃焼装置 の負荷変化中は酸素濃度修正動作は固定としてい たが、本発明の装置では負荷変化中も酸素濃度修 正動作を継続することとして本発明の特徴の一つ としている。

即ち、全燃焼指令20により関数発生器21に おいて排ガス中の酸素濃度設定値をプログラムし、 滅算器22で測定装置14によるボイラ出口排が ス中の酸素温度実測値と比較し、かつ比例積分器 23で比例積分制御を行い、前記関数発生器21 によって与えられている空気量指令値を乗算器 2 4で補正し、全空気量設定値AIを作成する。

全空気流量制御Bは、この設定値A1と流量測 定装置18により測定した空気流量とを比較し、 種算器25で積算後、比例積分調節器26におい

ドボックス配置部でおこなうため、流量測定に対 して充分な直線距離をとることができなかったり、 流量エレメントに対して再循環ガス中のグスト成 分が付着することにより測定精度が低下するとい う問題があった。このため本発明では空気流量及 び再循環ガスの流量比率をウインドポックスの数 素濃度値によって管理する方式とし、ポイラ負荷 2 9 から関数発生器 3 0 によりウィンドボックス 酸素濃度設定値を補正してポイラ出口NOx濃度 を所定の値に保持するよう動作する。ウインドボ ックス酸素濃度設定値は、NOx濃度測定装置1 5によるNOx 濃度実測値と比較し、比例積分制 御により混合ガス量を設定し、この設定混合ガス 量に基づいて混合ガスダンパ作動装置31を作動 することにより調節する。

次に二段燃焼空気制御を第3図を用いて説明す

二段燃焼空気制御は全空気流量からウインドボ ックス合計空気量を差引くことにより、完全燃焼 を行うために必要な過剰空気量を設定し、この設

定値をアフクエアポート空気流量設定値とするよ う制御することにより行われる。この設定値はア フタエアポート空気流量実測値と比較して比例積 分調節器32で比例積分制御し、アフタエアポー トグンパ作動装置33を作動させる。

窒素酸化物制御はボイラ負荷により与えられた NOx設定値(関数発生器18でプログラム)に 対して、ポイラ出口NOx信号をフィードバック し、比例積分制御によりパーナゾーン空気比及び ウインドボックス酸素濃度を調節してNOxを訓 御する。但しポイラ出口NOxではなく、節炭器 の上流に測定点を配置してNOx濃度を測定して も同様に本発明を実施する事が可能である。

(効果)

従来は燃焼装置出口のNOx信号に基づき燃焼 に関与する操作量を自動的に调節する機構はなく、 排煙脱硝装置のアンモニアガス量を調節して煙突 入口NO×濃度を一定に保持するようにしていた が、本発明は上述のように燃焼装置出口部対して 窒素酸化物濃度測定部と、この窒素酸化物濃度測

定部による窒素酸化物濃度信号に基づいて作動す る空気比を設定する制御部と、燃焼用空気に対す る俳ガス等の不活性ガスの供給量を調節する制御 部とを設置し、これら制御部を排ガス中の実際の 窒素酸化物濃度に対応して作動させるよう構成し た窒素酸化物低減装置であるので、制御が実際の 窒素酸化物濃度と正確に対応し、排煙脱硝装置を 設置しなくても従来装置よりも更に窒素酸化物排 出量を低波することができる。

また排煙脱硝装置を設置した場合にはアンモニ ア等の還元剤の使用量を大幅に低減することがで きる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明に係る装置の制御系統図、第2 図は二段燃焼用空気の制御系統図、第3図は本発 明に係る装置を設置したポイラ装置の燃料及び空 気制御系統図である。

3・・・ポイラ本体

14・・・ボイラ出口酸素濃度測定装置

15··・ボイラ出口NO×濃度測定装置

17・・・パーナ燃料流量測定装置

20・・・燃焼指令

28・・・ウインドボッ

クス入口空気ダンパ作動装置

A···節炭器出口酸素濃度制御部

B・・・全空気量制御部

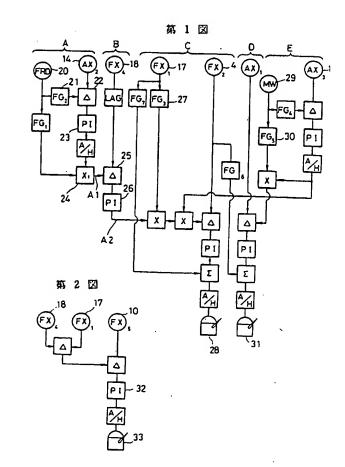
C・・・パーナ空気比制御部

D··・ウインドボックス酸素濃度制御部

E···窒素酸化物濃度制御部

弁理士 祇 顕次郎





第 3 図

